

# MODULE POUR VOLET AVEC POSITIONNEMENT : ROL02P



Figure 1 : module de volet ROL02P

## 1. Description du produit

Module pour montage sur rail DIN, convient pour commuter et positionner deux volets. Le module pour volet possède 2 sorties « haut/bas » (2 volets peuvent être connectés à un module ROL02P).

Les moteurs de volet connectés au module ROL02P doivent être des moteurs 230 Vac, d'une charge de 40 VA au minimum et 500 VA au maximum. Les moteurs de volet doivent également disposer de contacts de fin de course, car ceux-ci sont important lors du calibrage des volets. Le module ROL02P ne permet pas de commander en même temps un contact « haut » et un contact « bas » du même volet. Le temps de fonctionnement minimum d'un volet connecté doit être de 6 secondes ; le temps de fonctionnement maximum doit être de 22 minutes.

Chaque volet connecté au module ROL02P peut être positionné entre 0% et 100% du temps de fonctionnement. Un mécanisme de calibrage interne étalonne le volet chaque fois qu'il est levé ou baissé complètement (chaque fois que les deux contacts de fin de course sont activés). Vous êtes ainsi assuré que la position souhaitée du volet reste précise au fil du temps.

Chaque module possède un numéro de série unique (6 chiffres) utilisé pour programmer le module au moyen du logiciel de Qbus.

Un fusible automatique bipolaire de 16 A au maximum doit être connecté à l'alimentation du module.

**ATTENTION** : le module ROL02P peut être utilisé uniquement avec un contrôleur CTD (CTD01(E), CTD02(E), CTD03(E)).

**Les contacts de fin de course doivent être réglés manuellement avant d'être raccordés au module. Qbus ne peut être tenu pour responsable des dommages éventuels dus à un mauvais réglage du moteur de volet.**

## 2. Prescriptions de sécurité

Veillez lire l'intégralité du manuel avant d'installer le module et d'activer le système.



### ATTENTION

- Le module doit être installé, démarré et entretenu par un installateur électrique agréé, conformément aux prescriptions légales en vigueur dans le pays d'installation.
- Ce module convient uniquement pour un montage sur rail DIN EN50022. Il doit être installé dans un coffret de distribution fermé ignifuge muni de grilles d'aération.
- Avant de travailler sur le module ROL02P, il convient de couper l'alimentation électrique.
- Seule 1 phase est protégée par un fusible. Même si le fusible a sauté, une tension peut encore être présente dans le module.
- Le module ne peut pas être ouvert. La garantie échoit si le module a été ouvert !
- Un entretien préventif du module n'est pas nécessaire.

## 3. Installation et câblage

# MODULE POUR VOLET AVEC POSITIONNEMENT : ROL02P

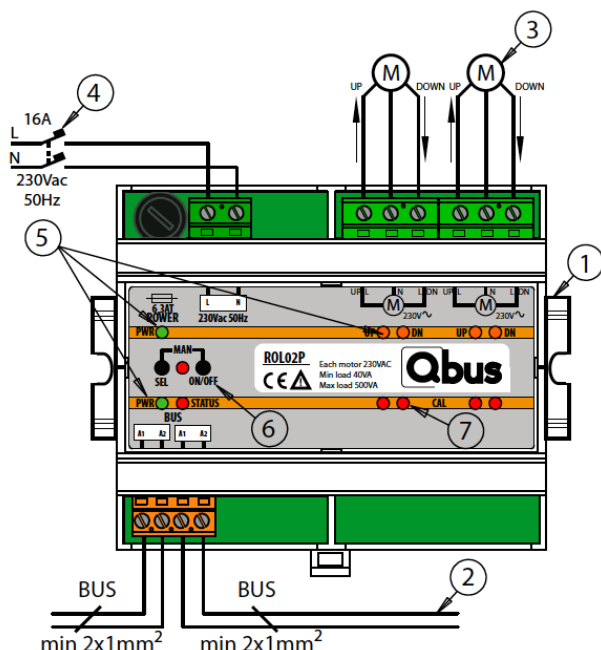


Figure 2 : exemple de raccordement de l'alimentation et des charges

### INSTALLATION ① :

Encliquez le module sur un rail DIN EN50022.

### CONNEXION AU BUS ② :

Comme câble bus, il est recommandé d'utiliser le câble Qbus ou tout autre câble comportant au moins 2 conducteurs de 1 mm<sup>2</sup>. Le câble EIB vert protégé peut également être utilisé si les conducteurs sont regroupés par deux afin d'obtenir une section minimale de 2 x 1 mm<sup>2</sup>.

**IMPORTANT : LE CÂBLE BUS DOIT ÊTRE PROTÉGÉ ET MIS À LA TERRE. LA MISE À LA TERRE DOIT ÊTRE RELIÉE À LA MISE À LA TERRE GÉNÉRALE DU BÂTIMENT**

### CHARGE ③ :

Connectez les charges comme indiqué sur la figure 2. Section du conducteur : minimum 1,5 mm<sup>2</sup>. Enlevez environ 7 mm d'isolation du conducteur et vissez-le dans les connecteurs UP1/2 – DN1/2.

### ALIMENTATION ④ :

Un fusible automatique bipolaire de 16 A au maximum doit être connecté à l'alimentation du module de 230 Vac.

Section du conducteur : minimum 1,5 mm<sup>2</sup>.

Enlevez environ 7 mm d'isolation du conducteur et vissez-le dans le connecteur Ph-N.

**ATTENTION :**

AVANT DE TRAVAILLER SUR LE MODULE, COUPEZ L'ALIMENTATION EN COURANT DE CELUI-CI.

### SIGNIFICATION DES LED :

Verte : alimentation.

Rouge "STATUS" : 2 secondes pendant le démarrage, puis pendant la programmation.

Orange "UP" "DN" : Haut1 / Bas1/ Haut2 / Bas2

Rouge "CAL" : calibrage des volets

### COMMANDE MANUELLE :

Est utilisée pour supplanter la commande des sorties relais par le bus. Appuyez pendant 2 secondes simultanément sur les boutons « SEL » et « ON/OFF » qui se trouvent sur le dessus du module relais. Pendant que vous appuyez sur les deux boutons, la LED rouge entre les deux boutons clignote durant 2 secondes puis reste allumée – en même temps, la LED orange sous la première sortie clignote rapidement. Appuyer sur le bouton « ON/OFF » permet d'activer la sortie relais concernée en permanence, de la désactiver en permanence ou de la placer en mode automatique (contrôle par le bus). Le réglage est indiqué par la LED orange qui se trouve sous la sortie relais :

- Activée en permanence = la LED clignote : allumage long, extinction brève
- Désactivée en permanence = la LED clignote : allumage bref, extinction longue
- Automatique (contrôlée par le bus) = la LED est allumée (orange) en continu.

Pour passer d'une sortie relais à une autre (de 1 à 4), appuyez sur le bouton « SEL ».

Si le ROL02P est commandé manuellement, les sorties UP (Haut) et DOWN (Bas) seront automatiquement liées pour éviter que les sorties UP et DOWN sont activées en même temps. Voyez ci-dessous:

UP (Haut)	influence	DOWN (Bas)
Activée en permanence = HAUT	➔	Pas active
Automatique (contrôlée par le bus)	↔	Automatique (contrôlée par le bus)
Pas active	➔	Activée en permanence = BAS

Si vous n'appuyez plus sur le bouton « SEL » ou « ON/OFF » pendant 5 secondes, la LED rouge entre ces deux boutons s'éteint et les boutons « SEL » et

# MODULE POUR VOLET AVEC POSITIONNEMENT : ROL02P

« ON/OFF » deviennent inactifs. Vous pouvez alors voir sur le module quel est le statut du relais concerné.

Si vous appuyez simultanément pendant plus de 5 secondes sur les boutons « SEL » et « ON/OFF » (la LED rouge entre les deux boutons clignote d'abord 2 secondes, reste ensuite allumée pendant 2 secondes, puis s'éteint), toutes les sorties du module relais repassent en mode automatique (c'est-à-dire commandées par le bus).

## CALIBRAGE ⑦:

LED Rouge allumée en continu: cette sortie n'a pas été calibrée. Pour calibrer la sortie UP il faut ouvrir le volet de la position fermée lors ce que les deux contacts de fin de course sont activées. Vice versa pour la sortie DOWN.

LED Rouge clignote: en calibrage

LED Rouge éteint: sortie est calibrée.

Voyez le manuel du System Manager pour plus d'info sur le calibrage.

## 4. Données techniques

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES :

- Alimentation : 230 Vac +/-10%, 50 Hz – protection maximale 16 A/2 P
- Tension en circuit ouvert : testé sur 3 kVac
- Consommation typique : 2,8 VA
- Température ambiante :  
Température de fonctionnement : de 10 °C à 50 °C  
Température de stockage : de -10 °C à 60 °C
- Taux d'humidité maximal : 93%, pas de condensation
- Charge du bus : 10 mA en cas de tension nominale de 13,8 V
- Fusible interne : 6,3 AT monophasé
- Altitude d'installation maximale : 2.000 mètres.

### SORTIES:

- UP1/2 – DN1/2: 230V
- UP1 – DN1 et UP2 – DN2: connectées interne.
- Résistance de contact : 470 mΩ
- Temps Set/Reset : 15 ms max./ 5 ms max.
- Durée de vie : 20 millions d'opérations
- Charge minimale: 40VA sur 230Vac
- Charge maximale: 500VA sur 230Vac
- Durée minimale: 6 sec.
- Durée maximale: 22 min.
- Les sorties peuvent être commandées que 10% du temps ou pendant 2 minutes continu. Si ils sont commandés plus longtemps, le ROL02P ou le

moteur vont être mise en état de sécurité pour éviter surchauffe.

### SPÉCIFICATIONS PHYSIQUES :

- Boîtier : plastique, auto-extinguible, conforme à UL94-V0
- Degré de protection : IP20, EN60529
- Installation : installation rapide sur rail DIN, largeur de 9 modules
- Dimensions (H x P x L) : 62mm x 89mm x 107mm
- Poids : environ 0,386 kg

### PROTECTION ÉLECTRIQUE

- Bus : 13,8 VDC basse tension
- Conforme à EN60950-1:2006
- Tension en circuit ouvert : le module a été testé et approuvé sur 3 kVac (50 Hz, 1 min)
- Non toxique, conforme à WEEE/RoHS

### CE

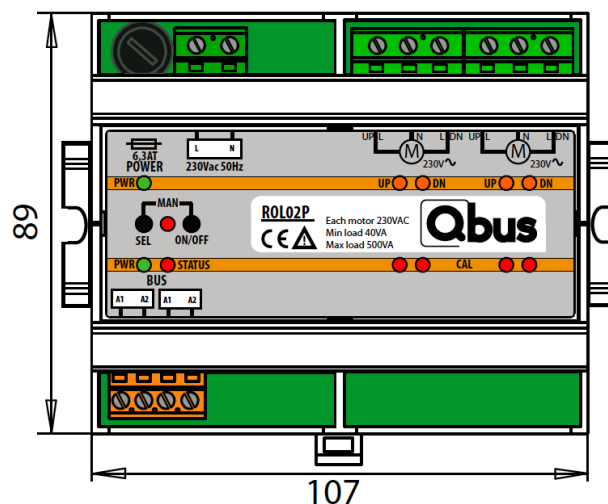
- Conforme aux réglementations relatives à la CEM et à la basse tension. Le module est conforme aux normes HBES – EN50090-2-2 et EN60950-1:2006.

## 5. Schéma de dimensionnement

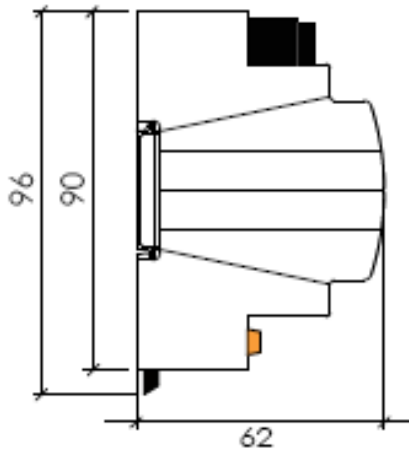
Dimensions en mm.

Largeur = 6 modules

1 module = 17 mm



# MODULE POUR VOLET AVEC POSITIONNEMENT : ROL02P



## 6. Conditions de garantie

Période de garantie : 2 ans à compter de la date de livraison. La garantie échoit si le module a été ouvert !

Les modules défectueux, accompagnés d'une description du problème, doivent être renvoyés dans un paquet non affranchi à notre service clientèle :

### **Qbus S.A.**

Joseph Cardijnstraat 19

B-9420 Erpe-Mere

Tel : +32 (0)53 60 72 10

Fax : +32 (0) 53 60 72 19

Email : support@qbus.be